Рекомендации по организации водных походов

|  |
| --- |
|  |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий |
| **Рекомендации по организации водных походов** |
| 1. Порядок подготовки к походу и уведомления органов государственной власти.    Проведение водных туристических походов организуется с учетом требований пункта 1.3 Правил охраны жизни людей на водных объектах Вологодской области, утвержденных постановлением Правительства Вологодской области от 20.12.2007 № 1782.    Уведомление органов ГИМС МЧС России по Вологодской области производится не позднее, чем за 10 дней до начала похода и направляется на электронную почту mchs\_od@mail.ru или newcentrgims35@mail.ru. Уведомление должно содержать следующую информацию:    -       дата начала и окончания похода, согласованная с Департаментом образования Вологодской области, либо другой вышестоящей организацией;    -       количество участников, в том числе детей в возрасте до 16 лет    -       наличие документов подтверждающих прохождение участниками инструкторской подготовки, а также допуск к работе с детьми. Количество инструкторского состава должно соответствовать нормам, по количеству участников похода, определенным Департаментом культуры и туризма Вологодской области;    -       планируемый маршрут, с указанием категории сложности и предполагаемых мест стоянок;    -       количество, тип и характеристики судов (иных транспортных и плавательных средств), задействованных в походе;    -       данные должностного лица, ответственного за обеспечение безопасности с обязательным приложением копии документа о его назначении;    -       сведения о наличии средств спасения, связи, медицинской аптечки;    -       сведения о порядке организации связи в ходе прохождения маршрута, в том числе с использованием средств радиосвязи. Связь должна быть обеспечена с организаторами похода, аварийно-спасательными формированиями и едиными дежурно-диспетчерскими службами муниципальных образований, по территории которых проходит маршрут.    Форма сообщения прилагается.         2. Требования, предъявляемые к судам и экипировке участников похода.    Все суда, задействованные в походе, должны быть технически исправны и укомплектованы средствами спасения и оказания первой помощи.    Суда, подлежащие регистрации, в одном из Реестров судов Российской Федерации, они должны быть классифицированы и освидетельствованы в соответствии с действующим законодательством. И укомплектованы согласно нормам снабжения.    Судоводители должны иметь документы подтверждающие право управления данными судами.    Организаторы водного похода обязаны обеспечить наличие исправных спасательных жилетов для всех участников похода.                   3. Меры безопасности во время проведения похода.    Движение по маршруту должно осуществляться с соблюдением правил плавания, Правил пользования водными объектами, расположенными на территории Вологодской области, для плавания на маломерных судах (утверждены постановлением Правительства Вологодской области от 14 мая 2007 г. № 601) и учетом погодных условий.    В случае участия в походе детей на каждом судне должен находиться минимум один сопровождающий взрослый.    Количество пассажиров и багажа на судах должно соответствовать их пассажировместимости и грузоподъемности.    Все находящиеся на судах люди должны быть в застегнутых спасательных жилетах.    Перед выходом на маршрут необходимо проверить исправность снаряжения.    На маршруте запрещается:    - осуществлять пересадку людей с одного судна на другое во время движения;    - сплавляться ночью, в штормовую погоду и в условиях ограниченной видимости.    Все участники похода должны быть ознакомлены с маршрутом и проинструктированы о технике безопасности и правилах поведения на водных объектах под роспись.    Ответственность за безопасность участников похода несет должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности, его распоряжения и команды, в части касающейся являются обязательными для всех участников похода.         4. Мероприятия по обеспечению безопасности во время проведения похода.    При движении необходимо выдерживать дистанцию между судами, следить за сигналами впереди идущего и первого судна.    Опасные участки проходятся с предварительным осмотром – разведкой по берегу, поочередно, если судов два и более. Первым всегда должно проходить опасные участки судно с наиболее опытным экипажем.    На воде запрещается отклоняться от движения группы без разрешения руководителя или его заместителя.    Личные вещи, снаряжение и продукты должны быть упакованы в непромокаемые мешки и надежно привязаны к судам.    Топоры, пилы и другие колющие и режущие предметы необходимо упаковывать в специальные чехлы или рюкзаки таким образом, чтобы они не нанесли урон ни плавсредству, ни другим участникам похода.    Во время движения на акватории участники похода должны быть внимательными и соблюдать технику безопасности         Приложение № 1    Главному государственному инспектору по маломерным судам Вологодской области    Горбовскому А.А.              СООБЩЕНИЕ         Сообщаем, что группа туристов \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                                                                              (наименование организации, ФИО организатора)    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    реквизиты документа о согласовании маршрута с вышестоящей организацией    в период с «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ по «\_\_\_\_»   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 201\_\_г. планирует совершить водный туристический поход (тур) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ категории сложности по маршруту \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_:                                                                        (название начального и конечного пункта маршрута)         День пути    Дата    Наиболее характерные ориентиры дневного перехода    Предполагаемые места ночлега                                                                     Группа состоит из :    № п/п    ФИО    Дата рождения    Телефон, другие контактные данные    Примечания    (наличие инструкторских и педагогических документов)                                                …                             В походе (туре) планируется применение следующих плавсредств \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,    а также автомобильного транспорта \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.    Руководитель группы \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                                                                                                 (ФИО, контактный телефон)    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.                                                                 (подпись, подтверждающая согласие на обработку персональных данных)    Ответственный за безопасность на маршруте \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                                                                                                                                         (ФИО, контактный телефон)    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.                                                                 (подпись, подтверждающая согласие на обработку персональных данных)              Связь на маршруте Тел. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, радио частота \_\_\_\_\_\_\_\_\_, позывной \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_, сеанс связи: время «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_», как часто «\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_»         Контрольные пункты    Контрольные сроки                                       Сведения о медицинском инструкторе, либо лице прошедшем подготовку по программе оказания первой медицинской помощи: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    (ФИО, сведения об обучении по программе оказания первой медицинской помощи)         Наличие аптечки первой медицинской помощи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_         Приложения:    1.    Копия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ о назначении ответственного за безопасность на водном объекте.         2.    Акт наличия и исправности средств спасения и проведения инструктажа по обеспечению безопасности на воде                   \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                (ФИО и подпись заявителя, дата)         АКТ    наличия и исправности средств спасения    и проведения инструктажа по обеспечению безопасности на воде         Общие сведения         Сведения о прохождении судами, подлежащими регистрации освидетельствования и классификации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    Сведения об итогах осмотра судов, не подлежащих регистрации (целостность корпусов, отсутствие течей) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    Спасательные средства:    спасательные жилеты\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ спасательные круги\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ иные спасательные средства\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Оборудование связи \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    Навигационные средства\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    Осушительные и противопожарные средства\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    Сведения о проведении инструктажа по технике безопасности\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_    \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_                   Акт составлен «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г.                   Руководитель организации направившей группу (организатор похода)              (ФИО, подпись)         Ответственный за безопасность на водном объекте              (ФИО, подпись) |
| Министерство Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий © 2021 |